

Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl, SAE 5W-30 besonders für Diesel-Motoren mit Partikelfilter und Turbolader.

TITAN GT1 SAE 5W-30, ist ein innovatives, synthetisches Motorenöl für alle Pkw. Die Verbindung von vielen verschiedenen Eigenschaften in einem Produkt stellt die Besonderheit und Einzigartigkeit von TITAN GT1 SAE 5W-30 dar.

Die neue Technologie von TITAN GT1 verzichtet vollständig auf den Einsatz von Schwermetallen und bietet dabei höchste Leistungsfähigkeit. Dies kommt besonders Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungsanlagen wie Partikelfilter oder Katalysatoren zu Gute. Die lebensdauerverlängernden Eigenschaften bei Partikelfiltern hat TITAN GT1 in umfangreichen Motorentests nachhaltig bewiesen.

TITAN GT1 wird ebenso vorteilhaft für Motoren älterer Fahrzeuge eingesetzt, unabhängig von der Emissionsklasse. Im Abgasturbolader bauen sich mit TITAN GT1 fast keine Ablagerungen mehr auf wodurch der Ladedruck langfristig optimal bleibt.

Dies führt in Verbindung mit der günstigen Viskositätsklasse SAE 5W-30 und der Fuchs Technologie zu langfristig niedrigem Kraftstoffverbrauch. TITAN GT1 SAE 5W-30 kann für Fahrzeuge mit Diesel, Otto- und Gasmotoren verwendet werden. Die thermische Stabilität und die geringe Sulfatasche sorgen unabhängig vom Kraftstoff für besonders gute Kolbensauberkeit.

TITAN GT1 SAE 5W-30 ist einzusetzen in Fahrzeugen mit Füllvorschrift:

- ACEA C3
- ACEA A3/ B4
- MB 229.31
- BMW Longlife 04
- Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung wie Katalysatoren oder Partikelfiltern
- Fahrzeuge mit Gasmotoren

Einsatzvorteile

- Schont Abgasnachbehandlungssysteme durch sehr niedrige Sulfatasche, sehr geringem Phosphor- und Schwefelgehalt
- Exzellenter Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung
- Schwermetallfrei, entlastet die Umwelt.
- Universell einsetzbar für Diesel -, Otto - und Gasmotoren
- Reduzierung der Schadstoffemission
- Verhindert Ablagerungen im Motor und besonders im Abgasturbolader. Dadurch ausgezeichnete Betriebssicherheit und niedrige Wartungskosten
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- Verringerung des Kraftstoffverbrauchs um ca. 3%

Anwendungshinweise

- TITAN GT1 SAE 5W-30 erfüllt die Anforderungen an Motorenöl für Fahrzeuge mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen. Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können auch ältere Dieselmotoren auf TITAN GT1 SAE 5W-30, ohne Spülen, umgestellt werden.
- TITAN GT1 ist mit anderen Motorenölen mischbar. Es wird dennoch empfohlen, Mischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, da sonst der Nutzen reduziert oder gänzlich aufgehoben wird.
- TITAN GT1 wird über das Altöl nach Abfallschlüssel EWC 13 02 06 als Motorenöl entsorgt.

Produkt Information



TITAN GT1 SAE 5W-30

PI 6-0266
Blatt 2

Kenndaten

<i>Eigenschaften</i>	<i>Einheit</i>	<i>Daten</i>	<i>Prüfung nach</i>
SAE-Klasse	--	5W- 30	DIN 51 511
Dichte bei 15°C	Kg/m ³	859	DIN 51 757
Pourpoint	°C	- 36	DIN ISO 3016
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	67,8	DIN 51 377
Viskosität bei + 100°C	mm ² /s	11,4	DIN 51 562
Flammpunkt	°C	220	DIN ISO 2592
Phosphor	%	0,05	DIN 51363-2
Schwefel	%	0,19	DIN EN ISO 14596
Sulfat-Asche	%	0,79	DIN 51575
Abfallschlüssel		EWC 13 02 06	

Die hier angegebenen Werte sind typische Daten, die nicht den Charakter eine Eigenschaftszusicherung haben. Technische Änderungen zur Verbesserung des Produktes bleiben vorbehalten.

PM A / 01.2005

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.
Vorherige Ausgaben sind ungültig und zu vernichten.

FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH
Friesenheimer Str. 15
D-68169 Mannheim

Tel. ++49-621-3701 0
Fax ++49-621-3701 570
E-Mail zentrale@fuchs-europe.de