

TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40

**PI 6-0021
Blatt 1**

Super-Mehrbereichs-Motorenöl 15W-40 mit sehr hoher Leistungsreserve.

TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40 ist das typische Universal- Motorenöl für gemischte Fuhrparks, welche möglichst alle Motoren mit **einem** Motorenöl versorgen müssen. Bei der Konzeption von TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40 wurde spezieller Wert auf ein hervorragendes Leistungsvermögen in Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung, gelegt.

TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40 ist praxisbewährt und empfohlen für Aggregate mit Füllvorschrift:

- SAE 15W-40
- ACEA E2/B3/A3
- API CG-4/SJ
- MB 228.1 / MB 229.1
- MAN M 271
- VW 501 01 / 505 00
- SCANIA
- VOLVO VDS
- ALLISON C- 4
- CAT TO-2
- MIL-L-2104 E
- ZF TE-ML 03B
- MTU DDC Typ 1
- SKODA LIAZ 258-2

Einsatzvorteile

- TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40 bietet Verschleißschutz, auch unter Dauerbelastung, bei voller Motorleistung.

Es werden Verkokungen, Verlackungen, Verklebungen und Verschlämmungen (auch "Schwarzschlamm" in Ottomotoren) verhindert, sowohl bei außergewöhnlich starken, thermischen Beanspruchungen als auch im Kurzstreckenverkehr.

- Schutz gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderlaufbahnen
- Verhinderung von Korrosionen
- Reduzierung des Kaltstart- bzw. Warmlaufverschleißes
- Volle Katalysatoreignung
- Keine Angriffe gegen Dichtungsmaterialien
- Geringster Ölverbrauch
- Getriebe bzw. Getriebe-/Hydrauliksysteme in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen, für die HD-Motorenöle 15W, 15W-30, 15W-40, 20W-20, 20W-30, 20W-40 und 30 empfohlen bzw. vorgeschrieben sind, können problemlos mit TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40 befüllt werden.

Produkt Information



TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40

**PI 6-0021
Blatt 2**

Anwendungshinweise

- Getriebe mit integrierten, nassen Bremsen sind nicht mit TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40 zu befüllen.
- Die Umstellung auf TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40 ist auch bei älteren Motoren jederzeit möglich. "Spülläufe" sind hierbei nicht erforderlich.
- TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40 bietet, neben der notwendigen Rationalisierung, den zusätzlichen Vorteil der unter allen Einsatzbedingungen optimalen Betriebsviskosität, was den Wirkungsgrad dieser Systeme verbessert, also den erforderlichen Leistungs- und somit Kraftstoffbedarf senkt.
- Bei Verwendung großvolumiger Nebenstrom-Feinstfilter sind mit TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40 fallweise zusätzliche Möglichkeiten zur Programmierung der Öl- und Filterwechselintervalle gegeben. Unsere Anwendungs-Ingenieure beraten Sie gerne.

Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Klasse	--	15W- 40	DIN 51 511
Dichte bei 15°C	Kg/m ³	882	DIN 51 757
Flammpunkt	°C	230	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	- 33	DIN ISO 3016
Viskosität bei - 15°C	mPa*s	3300	DIN 51 377
Viskosität bei + 40°C	mm ² /s	100,9	DIN 51 562
Viskosität bei + 100°C	mm ² /s	14,0	DIN 51 562
Viskositätsindex	--	135	DIN ISO 2909
Abfallschlüssel	--	54 112	--

PM A-01.2005

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.
Vorherige Ausgaben sind ungültig und zu vernichten.

FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH
Friesenheimer Str. 15
D-68169 Mannheim

Tel. ++49-621-3701 0
Fax ++49-621-3701 570
E-Mail zentrale@fuchs-europe.de